CASA 2040

IMAGINONS ENSEMBLE L'AVENIR
DE NOS VILLES ET VILLAGES

PARTICIPER > CASA2040.FR

SCOT
- AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
- CLIMAT AIR ÉNERGIE

PDM
- MOBILITÉ

Plan de Mobilité
22 septembre 2026

Atelier participatif N° 1
Moyen Pays

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SOPHIA ANTIPOLIS

MOT D'ACCUEIL

Thierry OCCELLI

Vice-Président à la Mobilité et aux Transports de la CASA

Maire d'Opio

Le Plan de Mobilité de la CASA

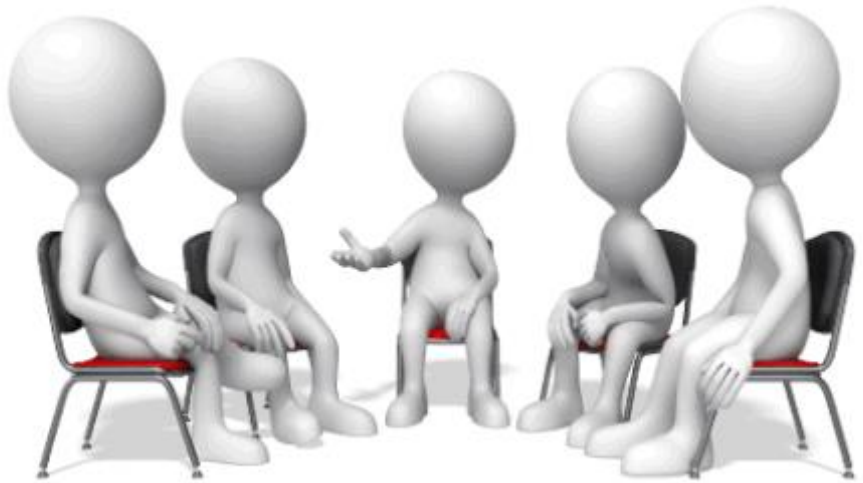
- **La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis est Autorité Organisatrice des Mobilités**
- **Elle a engagé l'élaboration de son Plan de Mobilité pour définir la stratégie intercommunale d'organisation de la mobilité à l'horizon 2040**
- **Elle a souhaité que ce PDM fasse l'objet d'une véritable démarche partenariale**
  - **Associer à son élaboration les communes, les partenaires institutionnels, les habitants et acteurs socio-économiques**
  - **Construire un projet cohérent, au service des habitants et du tissu entrepreneurial local**

PARTIE

Introduction

Présentation des intervenants et animateurs

CASA – Service déplacements



Intervenante bureau d'études

- Célia CORNEIL - Ingérop

Animation / Facilitation Nicaya Conseil

- Laurence GONTARD
- Valentin CANARD

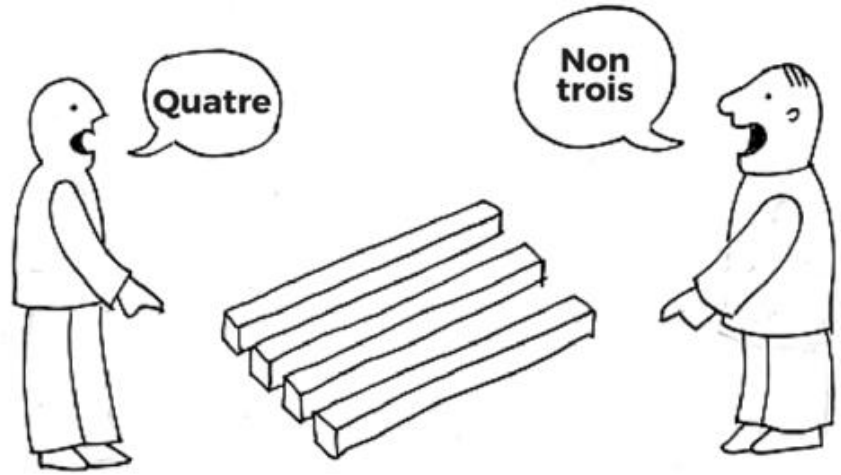
Déroulement de l'atelier

HEURE	DÉROULÉ	DURÉE
18h00 – 18h10	Introduction et déroulement de l'atelier	***10'***
18h10 – 18h20	La démarche de participation à l'élaboration du Plan de Mobilité *Echanges*	***10'***
18h20 – 18h50	Le Moyen Pays et ses mobilités *Echanges*	***30'***
18h50 – 19h20	Travail en sous-groupes « Evaluation », partage et priorisation des productions	***30'***
19h20 – 19h55	Travail en sous-groupes « Orientations », partage et priorisation des productions	***35'***
19h55 – 20h00	Clôture de l'atelier n°1 et suites	***5'***

Charte de vie de groupe

Tout le monde a raison… Partiellement !

- Interaction constructive : pratiquer le « oui…et
- Ecoute entre participants
- Bienveillance
- Respect
- 100% de participation pour le séminaire



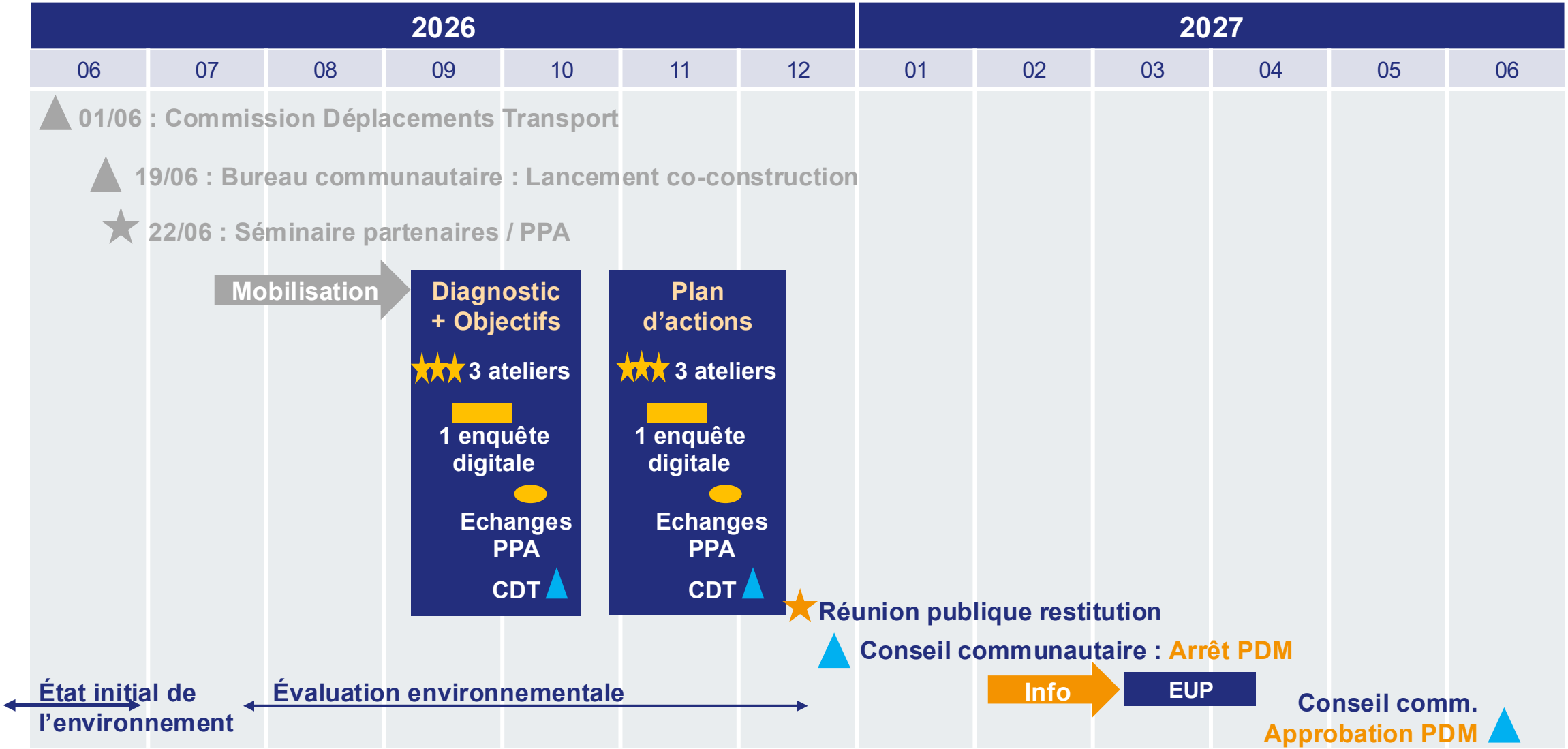


Autres besoins de votre part ?

PARTIE

Démarche de participation des habitants à l'élaboration du Plan de Mobilité

La démarche d'élaboration concertée du PDM



Le calendrier pour le Moyen Pays

ÉTAPE 1	**Atelier de travail participatif n°1** Connaissance partagée de la situation des déplacements et co-construction d'orientations d'amélioration	22 septembre 2026 à 18h
ÉTAPE 2	**Atelier de travail participatif n°2** Propositions d'actions pour un projet communal / intercommunal de mobilité	4 novembre 2026 à 18h
ÉTAPE 3	Partage, en réunion publique, du projet de PDM de la CASA, élaboré à l'issue des ateliers	Fin 2026 / Début 2027

Les objectifs de l'atelier N° 1

- **Etablir une connaissance partagée de la situation des déplacements à l'échelle du Moyen Pays**
- **En évaluer les points forts, les points faibles**
- **Identifier les opportunités pour améliorer les déplacements et les menaces susceptibles d'aggraver les difficultés**
- **Co-construire les orientations du Plan de Mobilité de la CASA**

Echanges sur la démarche du Plan de Mobilités

- **Des questions ?**
- **Des clarifications ?**



5 minutes

PARTIE

Données sur le Moyen-Pays

Le Moyen-Pays au sein de la CASA

Une croissance de la population sur les communes du Moyen-Pays

- **Un espace attractif :** +5% de population entre 2017 et 2023 (+6% à l'échelle de la CASA)

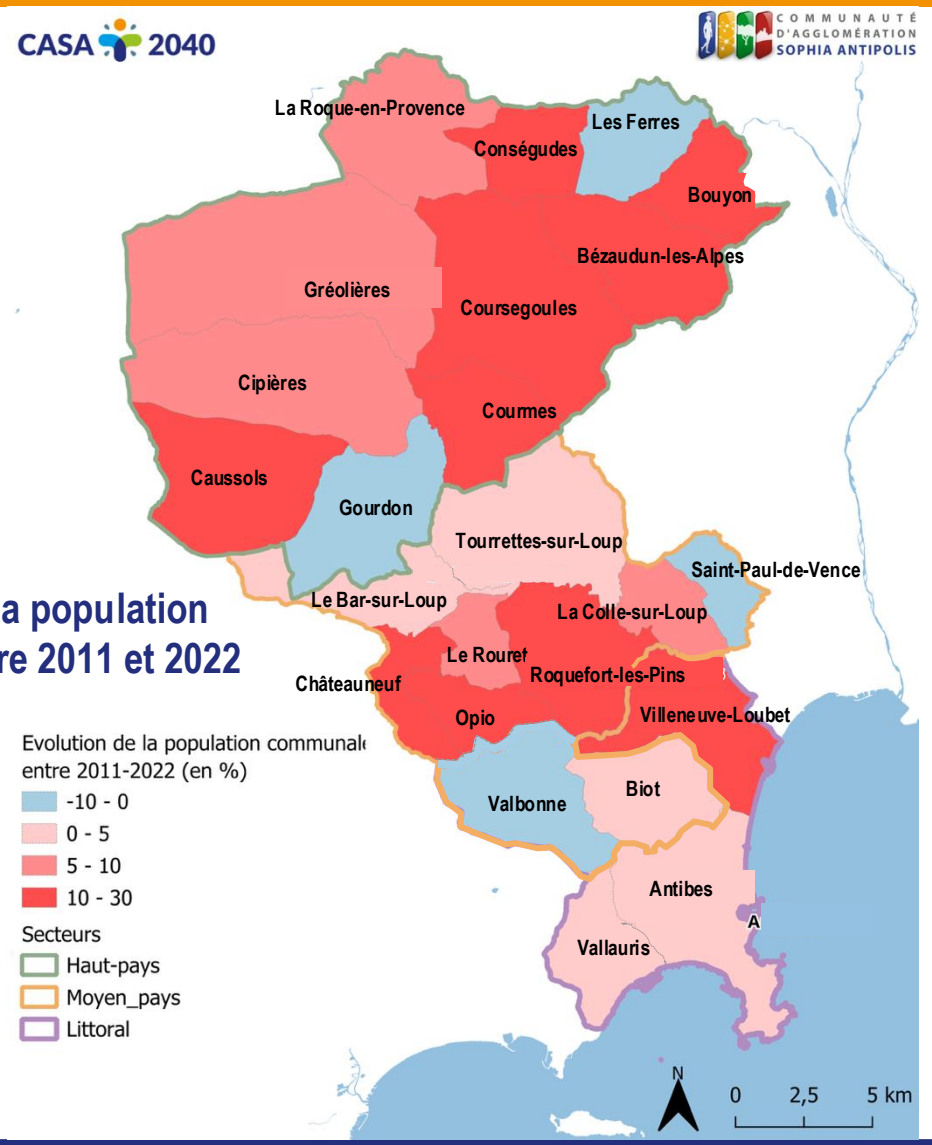
Un habitat diffus

- Pression foncière et saturation résidentielle du littoral qui se déporte sur le Moyen-Pays
- Densité croissante sur le Moyen-Pays

Sophia Antipolis, pôle d'envergure nationale d'innovation et universitaire

- Première technopole d'Europe
- Principal moteur économique du territoire : 2700 entreprises, plus de 46000 emplois, 7500 étudiants
- Génération de flux pendulaires importants

Évolution de la population communale entre 2011 et 2022



La demande de déplacements

Usage dominant de la voiture : 84,6% des ménages motorisés

- Taux de motorisation croissant en éloignement du littoral : 1,7 véhicules/ménage pour le Moyen-Pays vs 1,2 pour le Littoral

Fragmentation des motifs de déplacements, à l'échelle de la CASA comme du Moyen-Pays :

- 18% de déplacements de loisirs
- 16% travail, 16% achats, 16% secondaire
- 13% accompagnement

Allongement des distances :

- Entre 2009 et 2023 : +15% de km/dep. à l'échelle CASA, + **32% à l'échelle du Moyen-Pays**

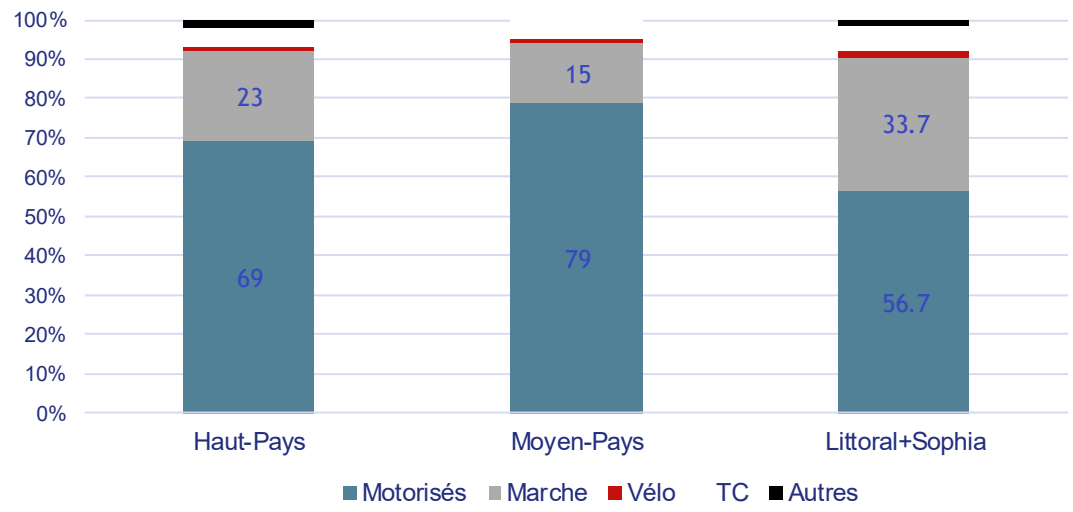
Nombre moyen de déplacements :

- Entre 2009 et 2023 : - 4.02% à l'échelle de la CASA… mais +2% sur le Moyen-Pays

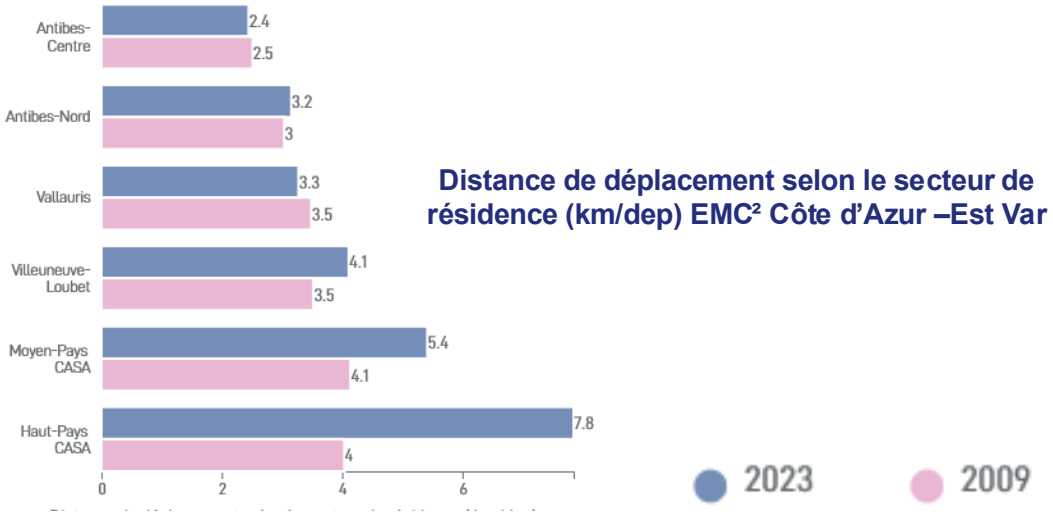
➔ **On se déplace + loin, pour des motifs + variés**

➔ **Pour le Moyen-Pays : sur des distances + grandes**

Part modale selon les secteurs géographiques



Distance de déplacement selon le secteur de résidence (km/dep) EMC² Côte d'Azur –Est Var



Les déplacements domicile-travail

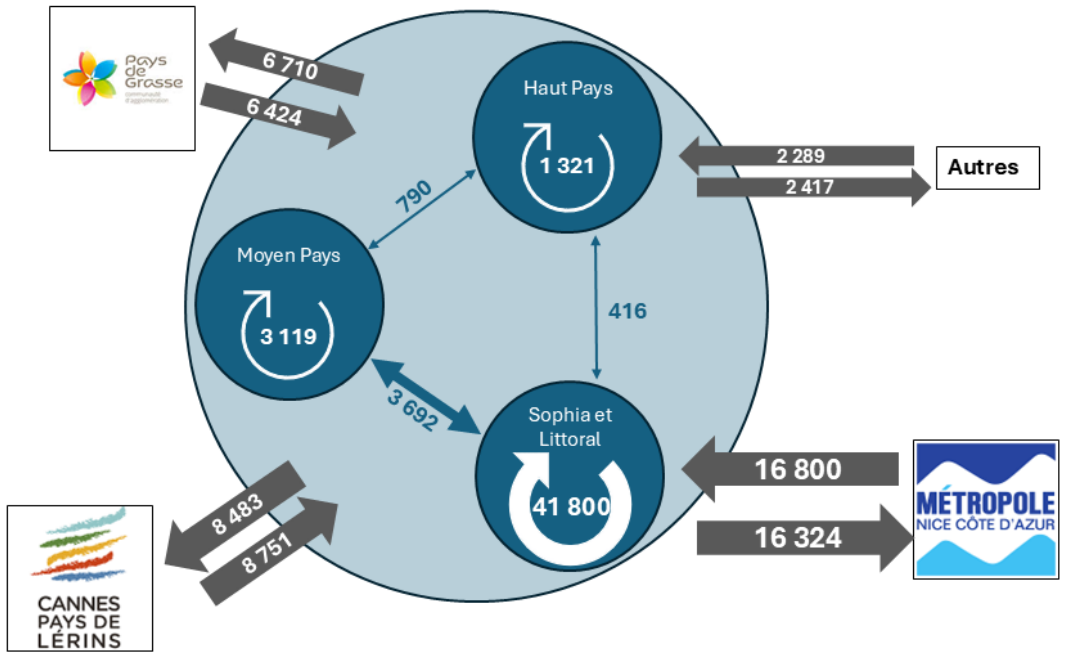
Sophia-Antipolis, cœur économique pour les habitants et pour les territoires voisins

- **2/3 des actifs vivent et travaillent sur le territoire**
  - 90% des actifs de la CASA ont pour lieux d'emplois Sophia Antipolis – littoral, avec près de 3700 actifs originaires du Moyen-Pays
- **Attractivité à l'échelle des Alpes-Maritimes :** + de 34 000 actifs entrent sur le territoire quotidiennement
- Des échanges équilibrés avec les territoires voisins

La voiture, « reine » incontestée des actifs

- Prépondérante pour les déplacements vers le travail alors que sa part modale diminue pour l'ensemble de ceux-ci
- Déplacement domicile-travail :
  - CASA : 73% de part modale voiture (58% tous motifs confondus)
  - Moyen-Pays : **84% de part modale voiture** (77% tous motifs confondus)

Principaux flux d'actifs occupés depuis leurs lieux de résidence vers leurs lieux d'emplois (2023)

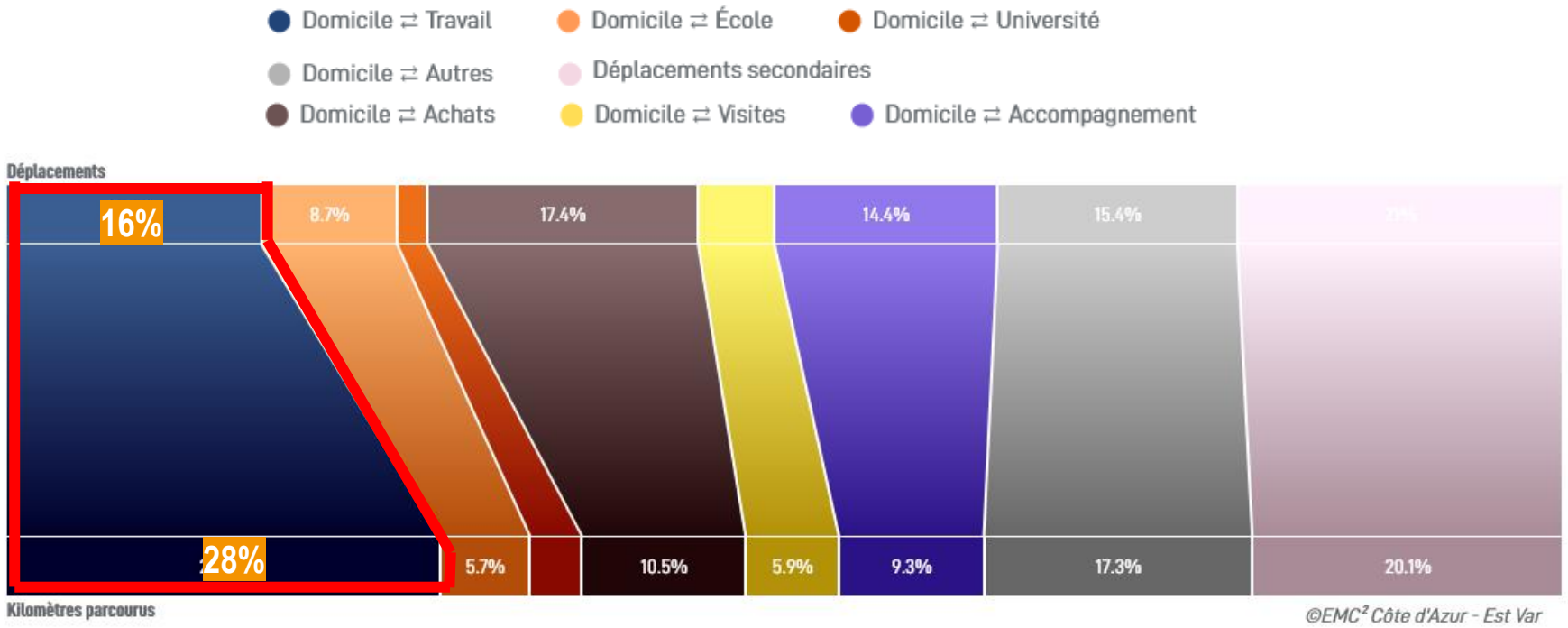


510 008 flux internes
34 264 flux entrants
33 934 flux sortants

Les déplacements domicile-travail

Pour le travail, on se déplace + loin que pour tous les autres motifs de déplacement

- Déplacements domicile-travail : 16% du total des déplacements mais **28% du total des distances parcourues tous motifs confondus**

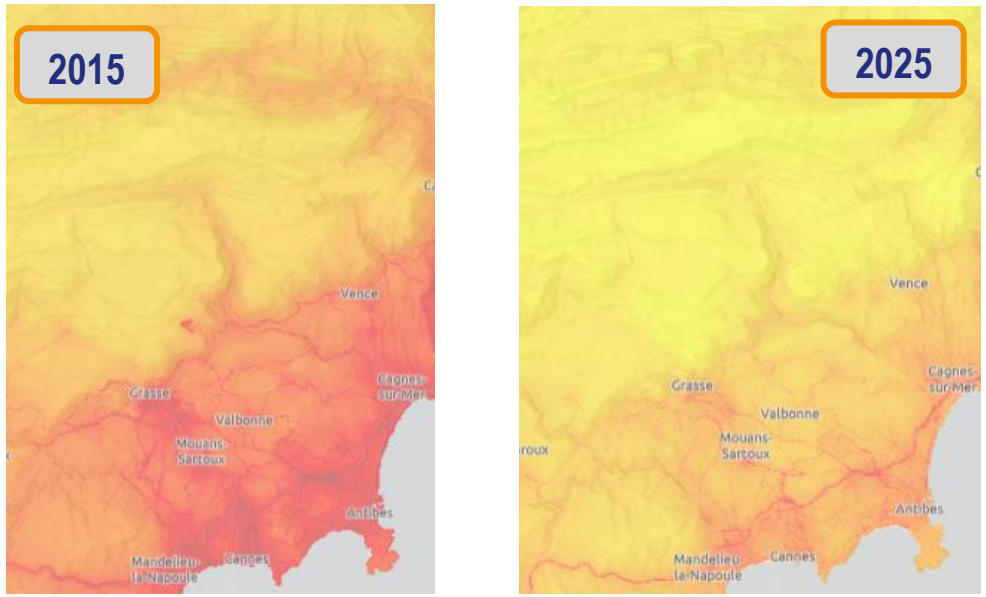


Les distances parcourues en fonction des motifs de déplacements

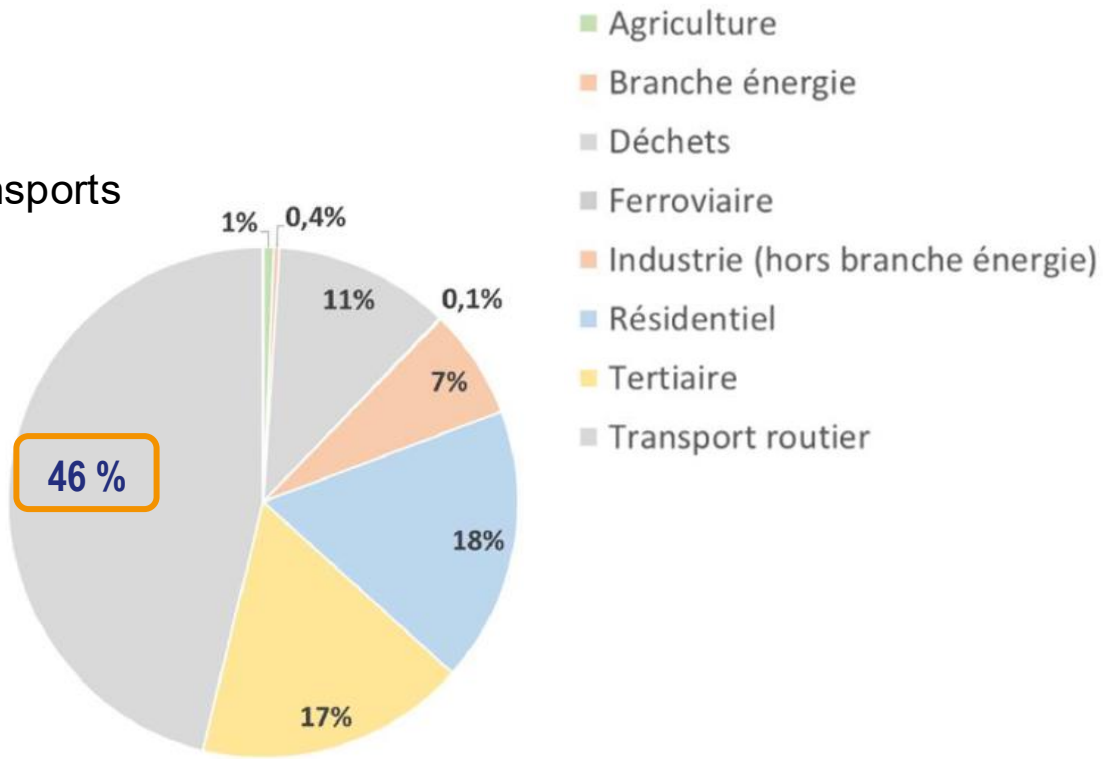
Les enjeux environnementaux et santé de ces déplacements

Les transports, un secteur fortement émetteur :

- En polluants de l'air, source de pollution locale, effet sur la santé : les transports routiers émettent 57% des NOx (oxydes d'azote) du département. Mais des avancées significatives grâce au développement technologique sur les moteurs
- En émissions de gaz à effet de serre, effet sur le climat, les transports routiers émettent 46% des gaz à effet de serre



Qualité de l'air annuelle, indicateur Icair, Atmosud

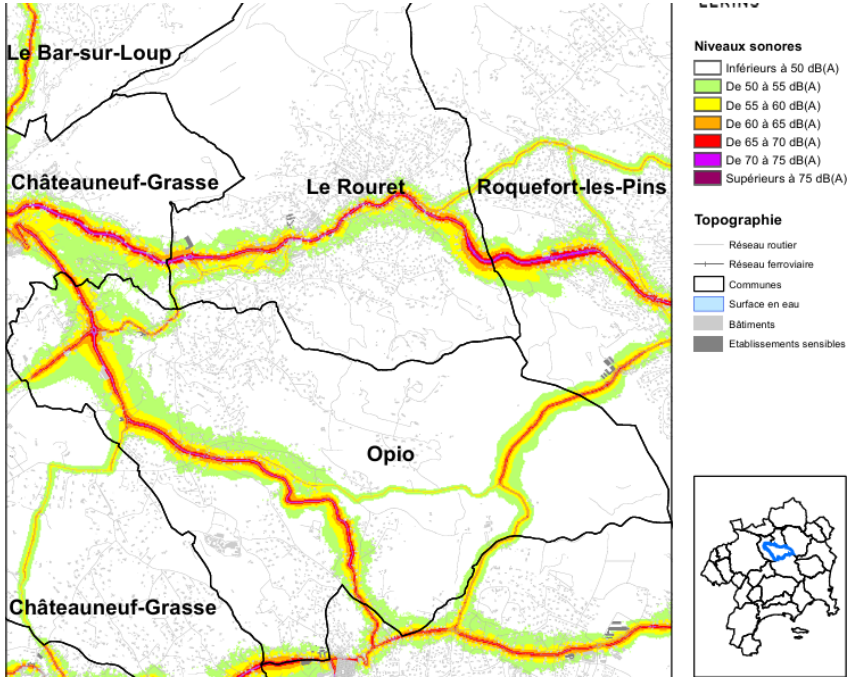


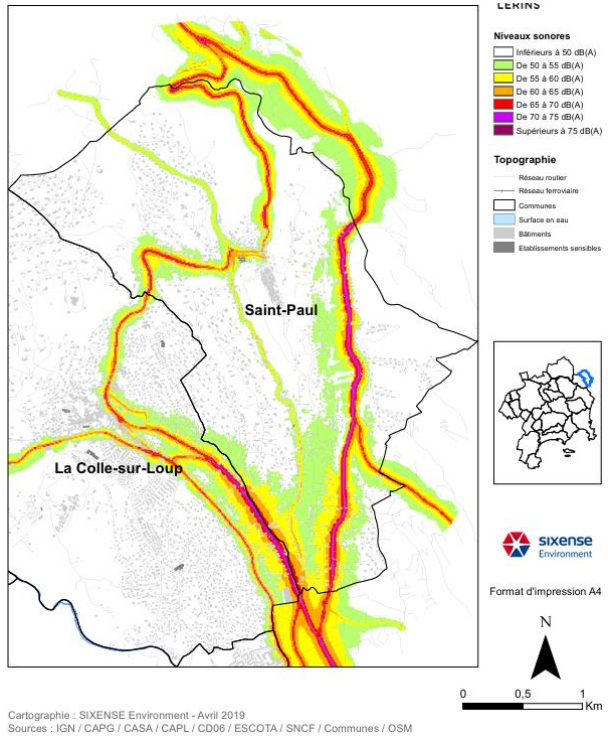
Contribution des différents secteurs aux émissions de GES, sur le territoire de la CASA.
Source : PCAET, 2025

Les enjeux environnementaux et santé de ces déplacements

Sur le Moyen-Pays, des nuisances sonores localisées

- Le long des axes départementaux (RD3, RD6, RD2085, RD2210)
- Dans certains centres urbains (exemple : Châteauneuf-Grasse)

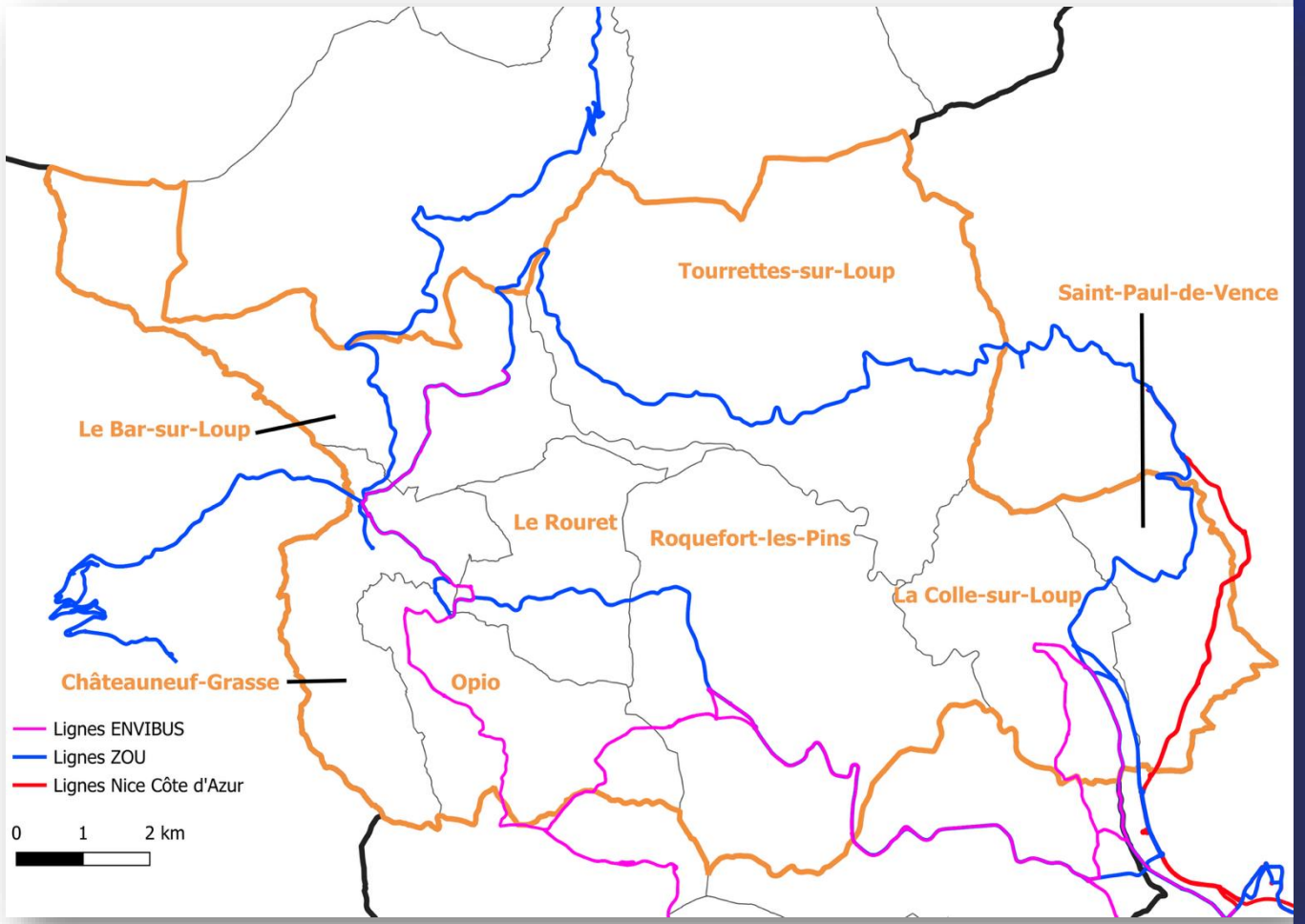




Cartes des niveaux sonores du bruit routier à l'échelle du Moyen-Pays sur une journée complète
Source : Sixense Environnement, 2019

L’offre de mobilité : le réseau de transports en commun sur le Moyen Pays

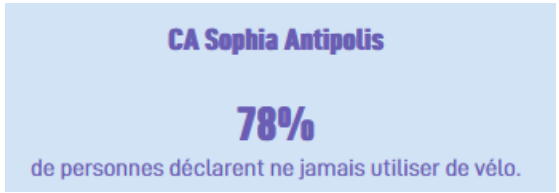
- **Une desserte bus importante sur Sophia : Bus-tram, lignes Zou!, Lignes d’Azur**
- **Une desserte bus faible sur le reste du Moyen Pays**
  - **3 lignes urbaines (lignes 11, 23 et 26)**
    - Ligne 11 : Sophia-Antipolis – Le Bar-sur-Loup
    - Ligne 23 : Antibes – La Colle-sur-Loup
    - Ligne 26 : Sophia-Antipolis – Villeneuve-Loubet par Roquefort-les-Pins
  - **Saint-Paul-de-Vence et Tourrettes-sur-Loup non desservies par le réseau Envibus (desserte par le réseau Zou!)**
- **Une faible part modale des TC dans le Moyen-Pays :** 1,7% en 2023 (6% à l’échelle de la CASA)
- **Pas de desserte ferroviaire**



L’offre de mobilité : les modes actifs

- **2026 : Schémas cyclable et piéton de la CASA**
- **Peu de réseaux cyclable et marchable cohérents, continus, de qualité,** un réseau viaire dédié à la voiture
- **Plus on s’éloigne du littoral, moins le réseau cyclable est existant et viable**

- **Déploiement de nombreux services vélos** : location de vélos, aides à l’achat de VAE, mise à disposition de vélos publics précaires, sensibilisation et apprentissage public scolaire, stationnement sécurisé,…
- **Une offre et une pratique du vélo sportif développées** (vélo de route, gravel)
- **Un usage du vélo en augmentation, mais limité** : part modale de 1,4% à l’échelle de la CASA, à peine 0,68% à l’échelle du Moyen-Pays (3% à l’échelle nationale)
- **Peu d’itinéraires dédiés à une pratique de loisirs** (public familial)



- **Une part modale de la marche importante à l’échelle de la CASA mais faible à l’échelle du Moyen-Pays :** 30% au total (15% à l’échelle du Moyen-Pays) et jusqu’à 52% chez les 75 ans et +
- **Un apaisement des cœurs de ville en progression**
- **Une faible accessibilité de l’espace public**
- **Proximité des aménagements piétons du réseau routier** → accidentologie, nuisance sonore, pollution



L’offre de mobilité : le réseau routier à l’échelle de la CASA

Un réseau routier concentré sur le littoral et le Moyen-Pays, difficile à traverser en modes actifs (exemple : RD2085 entre Villeneuve-Loubet et Châteauneuf-Grasse)

Un réseau routier saturé

- **Faible hiérarchisation du réseau**
  - A8 utilisée comme voie de transit interurbaine
  - Voies départementales (RD3; RD6; RD7; RD2085) → desserte urbaine
  - Voies communales → trafic de transit
- **Nombreux goulots d’étranglement** en passage de l’autoroute au réseau départemental

Progression de la pacification routière en cœurs de villes-villages

Concentration des flux autour de Sophia Antipolis : saturation récurrente du réseau routier adjacent



Autoroute A8, ses échangeurs et les départementales de desserte du territoire

L’offre de mobilité : le stationnement

Forte absorption du stationnement par l’espace public

- Politique de gratuité encore majoritaire, notamment sur le Moyen-Pays
- Mise en place de régulation du stationnement (payant, zones bleues) à proximité des pôles générateurs de flux. Régulation existante sur les communes de Saint-Paul-de-Vence et Tourrettes-sur-Loup



Rue résidentielle de centre-ville, stationnement bilatéral

Stationnement privé, levier de régulation encore peu utilisé

- PLU, normes peu contraignantes

Sophia Antipolis, une offre de stationnement excédentaire mais déséquilibrée

- Surfaces dédiées au bâtiment = celles dédiées au stationnement
- Norme plancher PLU peu restrictive pour les projets



Vue aérienne de Sophia Antipolis : surface de parking visible devant chaque bâtiment

L’offre de mobilité : les nouvelles mobilités, la logistique

Covoiturage

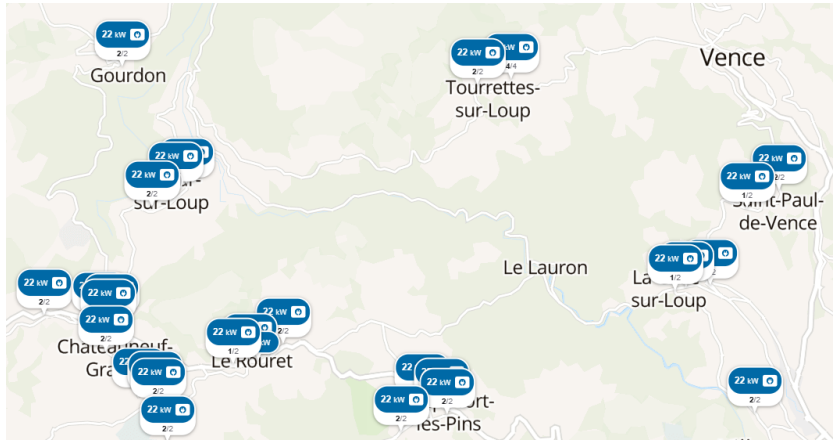
- BlablaCar Daily, en conventionnement avec la CASA et l’existence d’aires de covoiturage
- Malgré les incitations, une pratique qui peine à décoller notamment sur le Moyen-Pays

Bornes de recharges pour véhicules électriques

- Bornes du réseau Wiiiz déployées depuis 2017
- Schéma directeur IRVE adopté en 2025

Autopartage, vers un développement communautaire

- Pas d’offre d’autopartage sur le territoire
- Création d’un label autopartage en 2025 : conventionnement opérateurs – CASA



Carte des bornes de recharge de véhicule électrique WiiZ sur le Moyen-Pays

Logistique, transports de marchandises

- Desserte par le réseau routier, participe à la saturation
- Dynamique d’implantation des établissements en dehors des centres urbains (rareté et prix du foncier) –> Importance de la logistique du dernier km pour approvisionner les commerces
- Peu de régulation dans l'accès et la création de lieux de livraison / lieux de logistique dans les communes

Echanges sur les mobilités du Moyen-Pays

- **Des questions ?**
- **Des clarifications ?**



5 minutes

ATELIER 1

Evaluation des mobilités

Organisation de l'atelier « Evaluation des Mobilités »

➔ **La salle est composée de 8 sous-groupes de 6 à 8 personnes**















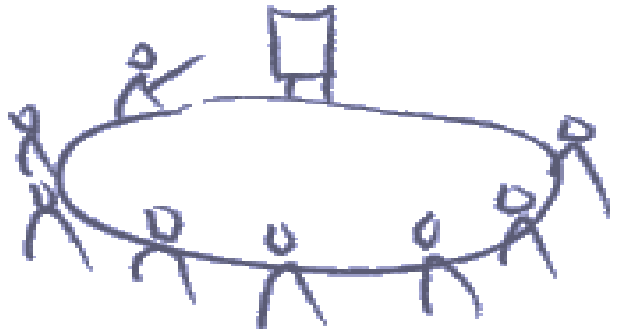


Déroulement de l'atelier « Evaluation des mobilités » - 1er tour

➔ **Chaque groupe travaille sur le critère d'évaluation de sa table**

- *Exemple : j'évalue les atouts/faiblesses des mobilités sur le Moyen-Pays*
- *Exemple : j'identifie les opportunités / menaces qui influent déjà et pourraient, à l'avenir, influer sur les mobilités du Moyen-Pays*

➔ **L'hôte de table participe aux échanges et note les contributions des participants sur le paperboard**



10 minutes

Déroulement de l'atelier « Evaluation des mobilités » - 2ème tour

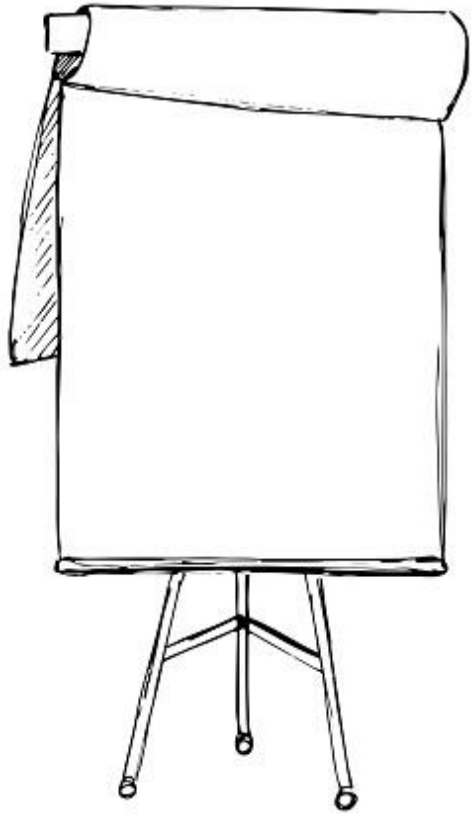
- Les participants changent de groupe, sans rester ensemble
- Les participants prennent connaissance des contributions du groupe précédent
- Les participants approfondissent la réflexion du 1er tour

Pratiquer le « Oui, et… » → Ne pas supprimer d'idée !



8 minutes

Partage et enrichissement des contributions



- **Partage collectif de l'ensemble des productions**
- **La totalité des productions vous sera transmise sous forme de verbatim avec la synthèse de l'atelier**
- ***Questions de clarification ou enrichissements ?***

10 minutes

Priorisation

- **Objectif : faire émerger les idées autour desquelles les participants convergent**
- **Principe : vote individuel sur les propositions qui vous semblent les plus pertinentes**

- **Chaque participant vote pour les 8 contributions qui lui semblent prioritaire :**
  - 2 votes pour les forces
  - 2 votes pour les faiblesses
  - 2 votes pour les opportunités
  - 2 votes pour les menaces



5 minutes

ATELIER 2

Orientations pour améliorer les mobilités

Organisation de l'atelier « Orientations »

➔ **La salle est composée de 8 sous-groupes de 6 à 8 personnes**

Chances à saisir



Défis à relever



Zones de conflits à négocier



Zones de danger à éviter



Chances à saisir



Défis à relever



Zones de conflits à négocier

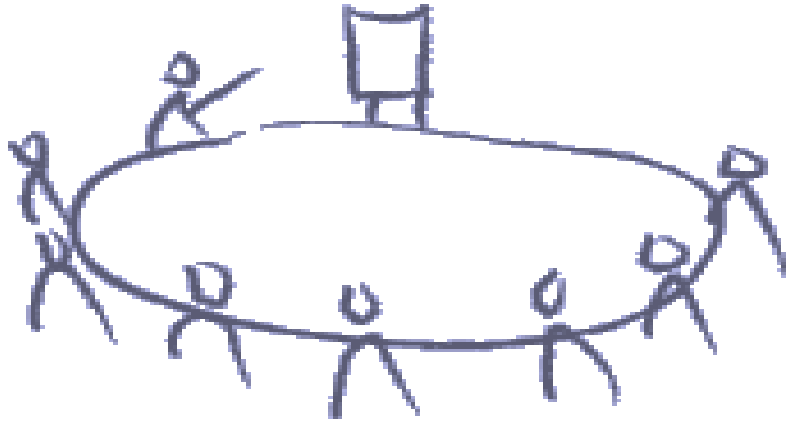


Zones de danger à éviter



Déroulement de l'atelier « Orientations » - 1er tour

- **Chaque groupe travaille sur la thématique de sa table**
  - *Exemple : j'évalue les chances à saisir pour améliorer les mobilités sur le Moyen Pays*
- **L'hôte de table participe aux échanges et note les contributions des participants sur le paperboard**



10 minutes

Déroulement de l'atelier « Orientations » - 2ème tour

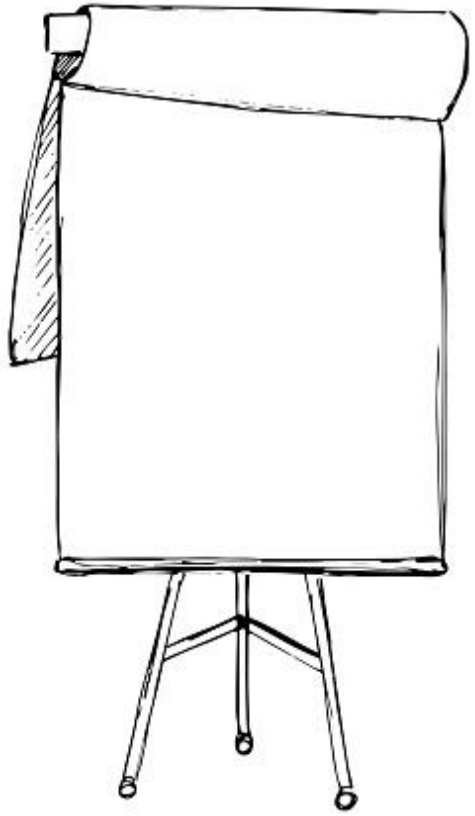
- Les participants changent de groupe
- Ils prennent connaissance des contributions du sous-groupe précédent
- Ils approfondissent la réflexion du 1er tour

Pratiquer le « Oui, et… » → Ne pas supprimer d'idée !



8 minutes

Partage et enrichissement des contributions



- **Partage collectif de l'ensemble des productions**
- **La totalité des productions vous sera transmise sous forme de verbatim avec la synthèse de l'atelier**
- ***Questions de clarification ou enrichissements ?***

10 minutes

Priorisation

- Objectif : faire émerger les idées autour desquelles les participants convergent
- Principe : vote individuel sur les propositions qui vous semblent les plus pertinentes

- Chaque participant vote pour les 6 orientations qui lui semblent prioritaires



5 minutes

PARTIE

Clôture et suites

Les suites

- **Fin septembre / début octobre : envoi de la synthèse des contributions de l'atelier aux participants**
- **Début octobre : enquête numérique sur les propositions de l'atelier**
- **4 novembre – 18h : atelier N° 2 : propositions d'actions pour le plan de mobilité**

Le mot de la fin

1 mot d’appréciation pour conclure !





CASA 2040

IMAGINONS ENSEMBLE L'AVENIR
DE NOS VILLES ET VILLAGES

PARTICIPER > CASA2040.FR

Merci pour votre participation

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SOPHIA ANTIPOLIS